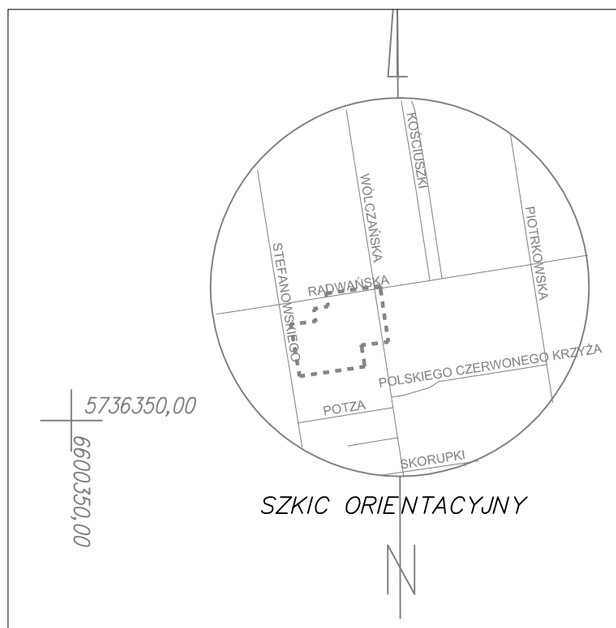

SZKIC ORIENTACYJNY

5736350,00

6600350,00

ist. linie kablowe sieci trakcyjnej 4xYAKY-żp 1x630+2x2,5mm²

ist. kabel SN 15kV wlas. PGE

ist. kabel 3xnN 0,4kV wlas. PGE

ist. zasilanie rozdzielni sterowania ruchem drogowym

ist. sieć sterowania sygnalizacją drogową

ist. nieczynna linia przeznaczona do wyłączenia z eksploatacji

Studzienka kanalizacyjna przewidziana do demontażu

Proj. doprowadzenie z węzła cieplnego zasilania dla instalacji centralnego ogrzewania, ciepła technologicznego, ciepłej wody użytkowej i cyrkulacji. Według odrębnej dokumentacji branży sanitarnej

Proj. WZL-ty zasilające projektowany budynek

2xYAKY 4x240mm2
2xYAKY 4x240mm2
YAKY 4x240mm2
światłowód OM 3MM G50/125 6wł.

5736200,00

6600500,00

LEGENDA:

- Obrys proj. budynku
- Ist. infrastruktura podziemna przewidziana do demontażu wg. odrębnych opracowań
- Proj. rury osłonowe
- Projektowana trasa WLZ-tów zasilających nowy budynek

UWAGA:

1. Na odcinku A-B linie należące do ZDiT należy odsunąć od projektowanego budynku.

2. Na odcinku B-C i D-E należy przełożyć siec techniczną ZDiT poza obrys nowoprojektowanego budynku.

3.Na odcinku F-G trasy kablowe prowadzić poza pomieszczeniami węzła cieplnego.

4. Istniejące linie przeznaczone do wyłączenia z eksploatacji należy odkopać i potwierdzić brak napięcia przed ich wycięciem.

5. Projekt usunięcia kolizji sieci należących do ZDiT uzgodniono dn. 02.11.2015 w Zarządzie Dróg i Transportu w Łodzi.

6. Projekt usunięcia sieci należących do PGE uzgodniono dn. 2015 w DGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź Miasto.

7.Projekt usunięcia kolizji sieci należących do MPK uzgodniono dn. 05.11.2015 w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym w Łodzi.

8. W terenie zewnętrznym należy spodziewać się niezinwentaryzowanych kabli.

9. Prace usunięcia kolizji:
- należy prowadzić pod nadzorem ZDiT
- uzgodnić z gwarantem na urządzenia sterowania ruchem firmą "SPRINT"
- w przypadku uszkodzenia kabla zasilającego pętle indukcyjną należy go w całości wymienić na nowy.
- w przypadku uszkodzenia pętli inukcyjnej należy je odtworzyć.
- kable sieci trakcyjnej kolidujące na odcinku wspólnej trasy z kablami 15kV należy osłonić rurami dwudzielnymi min Ø110.

inwestycja :	Rozbudowa Wojewódzkiego Specjalistycznego Szpitala im. M. Pirogowa w Łodzi przy ul. Wólczańskiej 191/195 o budynek trzypoziomowy (kondygnacyjny) w systemie modułowym	
adres inwestycji :	Wojewódzki Specjalistyczny Szpital im. M. Pirogowa w Łodzi ul. Wólczańska 191/195, 90–531 Łódź Działka nr ew. 84/1, 84/2, 84/3, 84/4 Obręb P–30, jed. ew. Łódź–Polesie	
inwestor :	Wojewódzki Specjalistyczny Szpital im. M. Pirogowa w Łodzi ul. Wólczańska 191/195 90–531 Łódź	
wykonawca projektu :	Climatic — CLIMATIC Sp. z o.o., Reguły, ul. Żytnia 6 tel. 22 753–27–00, fax 22 753–27–01 www.climatic.pl e–mail: climatic@climatic.pl	
faza :	PROJEKT BUDOWLANY	
branża :	ELEKTRYCZNA	
projektant:	mgr inż. Sylwester Czarnocki LUB/0027/PWOE/14	
Opracowujący :	mgr inż. Mateusz Grabiwoda	
	mgr inż. Arkadiusz Florek	
sprawdzający :	mgr inż. Łukasz Lewandowski MAZ/0278/POOE/09	
nazwa rys. :	Plan zagospodarowania terenu	
skala : 1:500	data: 30.11.2015r.	nr rys.: SPŁ/PB/IE/PZT